



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 44

voor : MERCEDES 190 psw 01/1988 - 08/1993

### SAMENSTELLING :

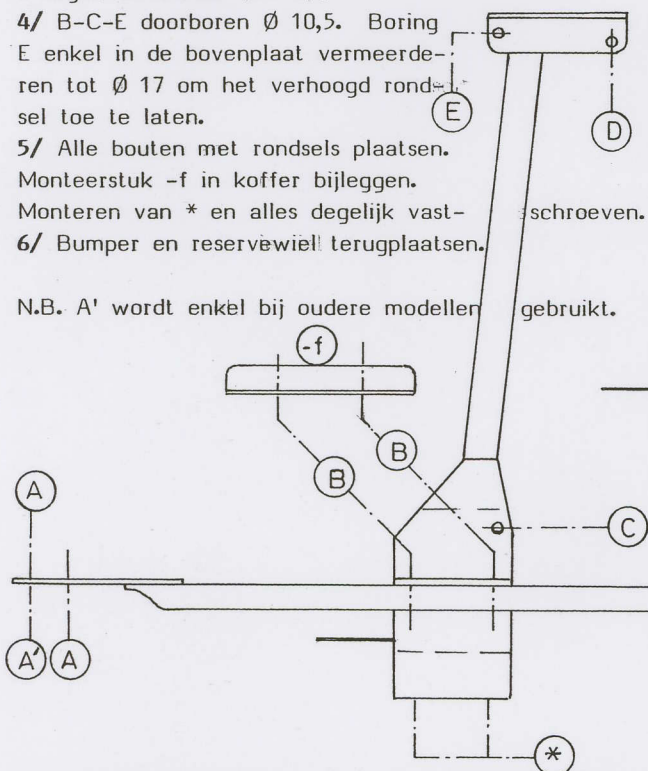
- 1 trekhaak
  - 1 bolhouder - zweestuk
  - 1 bol Ø 50 compleet
  - 2 moeren met bouten M16-50
- } (\*)
- 3 moeren met bouten M10-30 (B-C)
  - 2 moeren met bouten M10-100 (D-E)
  - 2 verhoogde rondsels 60-16/70 (D-E)
  - 2 rondsels 60-12 (D)
  - 4 rondsels 25-8 (A)
  - 1 monteerstuk -f (B)
  - 5 borgrondsels Ø 10 (B-C-D-E)
  - 2 borgrondsels Ø 16 (\*)

D = 8,10  
S = 75  
→ = 1500

### MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Achterbumper en reservewiel wegnemen.
- 2/ Montagepunt D van de trekhaak past met boring voorzien in dwarsbalk, gelegen vóór reservewielruimte (rubbertje hieruit verwijderen en doorboren Ø 10,5 tot in kofferruimte). Bout met rondsel via koffer plaatsen en verhoogd rondsel via onderkant op deze bout aanbrengen.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : D op vermelde bout (zie 2/); A op boringen van bumperbevestiging; B tegen achterkant carrosserie en C tegen reservewielruimte; E tegen dwarsbalk (zie 2/)
- 4/ B-C-E doorboren Ø 10,5. Boring E enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om het verhoogd rondsel toe te laten.
- 5/ Alle bouten met rondsels plaatsen. Monteerstuk -f in koffer bijleggen. Monteren van \* en alles degelijk vast-
- 6/ Bumper en reservewiel terugplaatsen.

N.B. A' wordt enkel bij oudere modellen gebruikt.



ATTELAGE N° 44

pour : MERCEDES 190 psw 01/1988 - 08/1993

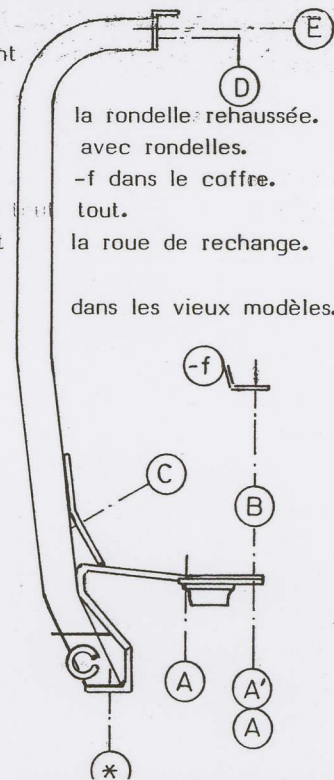
### COMPOSITION :

- 1 Attelage
  - 1 Equerre porte-boule
  - 1 Boule Ø 50 complète
  - 2 Ecrous avec boulons M16-50
- } (\*)
- 3 écrous avec boulons M10-30 (B-C)
  - 2 écrous avec boulons M10-100 (D-E)
  - 2 rondelles rehaussées 60-16/70 (D-E)
  - 2 rondelles 60-12 (D)
  - 4 rondelles 25-8 (A)
  - 1 pièce de montage -f (B)
  - 5 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C-D-E)
  - 2 rondelles de sécurité Ø 16 (\*)

### MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever le pare-chocs arrière et la roue de rechange.
- 2/ Point de montage D de l'attelage va avec le forage prévu dans la traverse devant l'espace de la roue de rechange (enlever ici le petit caoutchouc et forer en Ø 10,5 jusque dans l'espace du coffre). Placer le boulon avec la rondelle via le coffre et la rondelle rehaussée via le dessous sur ce boulon.
- 3/ Positionner l'attelage avec : D sur le boulon mentionné (voir 2/); A sur les forages de la fixation du pare-chocs; B contre l'arrière de la carrosserie et C contre l'espace de la roue de rechange; E contre la traverse (voir 2/).
- 4/ Forer B-C-E en Ø 10,5. Agrandir le forage E seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour permettre la rondelle rehaussée.
- 5/ Placer tous les boulons avec rondelles. Mettre la pièce de montage -f dans le coffre.
- 6/ Remettre le pare-chocs et la roue de rechange.

P.S. On utilise A' seulement dans les vieux modèles.



De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.